

□□□□□□□□□□ BMX

BMX (Bicycle Motocross) ได้ถือกำเนิดมาจากฝั่งประเทศตะวันตก ในมลรัฐแคลิฟอร์เนีย ประเทศสหรัฐอเมริกา จากกลุ่มเด็กวัยรุ่นที่อยากขี่จักรยานได้เหมือนกับจักรยานยนต์วิบาก (Motocross) โดยได้มีการนำจักรยาน ประเภท Stingray มาใช้ในสนามทำขึ้นเหมือนกับสนามการแข่งขันจักรยานยนต์วิบาก (Motocross) โดยในยุคเริ่มต้นของจักรยาน BMX นั้นมีการปรับปรุงสมรรถนะของจักรยานโดยมีการนำระบบกันสะเทือน (Shock-Up) มาใช้กับตัวโครงรถและตะเกียบด้านหน้า แต่เนื่องจากน้ำหนักที่มากบวกกับราคาที่สูง และเพื่อให้ได้มีการใช้งานอย่างคล่องตัวและเด็กจะสามารถจะเป็นเจ้าของรถอย่างไม่ยากเย็น ผู้ผลิตจักรยานในยุคนี้จึงได้มีการปรับปรุงและลดชิ้นส่วนต่างๆที่ไม่จำเป็นออกไป รูปแบบของจักรยาน BMX ที่ได้รับความนิยมอย่างล้นหลามจึงได้กำเนิด ณ จุดนี้เอง **BMX** □□□□□□□□□□

จากอิทธิพลดังกล่าว ความนิยมของรถจักรยานประเภทวิบาก (Bicycle Motocross) ได้รับความนิยมและมีการแพร่หลายไปยังทั่วทุกมุมรวมทั้งประเทศไทย ซึ่งในช่วง พ.ศ. 2518 นี้เองก็เป็นช่วงหนึ่งของหน้าประวัติศาสตร์จักรยานประเภทวิบากที่เรียกกันว่า Bicycle Motocross ช่วงนี้เองเป็นช่วงที่เด็กไทยมีความใฝ่ฝันอยากจะได้รถในฝันของตัวเองที่สามารถขี่ได้เหมือนกันกับสื่อที่ได้เห็นตามหน้าหนังสือรวมทั้งภาพยนตร์ ยุคนี้เองไม่มีใครที่จะปฏิเสธที่จะไม่รู้จักจักรยานที่มีโช๊คพอยตรงกลางนาม “Merida Mono-Shock” จะเห็นได้จากทุกสนามการแข่งขันนั้นล้นแล้วแต่จะมีรัยี่หอปรากฏอยู่ทุกสนามไป



ในยุคของการแข่งขันแรกๆนั้น (พ.ศ. 2519-2524)

จักรยานประเภทวิบากนี้ยังต้องอาศัยสนามแข่งขันเดียวกับรถจักรยานยนต์วิบาก มีการสลับชั้นรายการระหว่างการแข่งทั้ง 2 ประเภทนี้ และช่วงระหว่างปีนี้นักแข่งหลายคนเริ่มที่จะมีการใช้จักรยาน BMX , เข้าร่วมการแข่งขันเนื่องจากน้ำหนักที่เบากวารถประเภทโมโตโซคหลายตัว ใช้งานคล่องตัว

เริ่มมีปรากฏให้เห็นเพิ่มมากขึ้นเรื่อยๆ จากยี่ห้อ โอลด์สคูล ไปจนถึง ปรีดา BMX
ไปจนหลากหลายยี่ห้อที่ผู้ผลิตจักรยานในประเทศไทยได้พัฒนาและผลิตขึ้นเพื่อตอบสนองความต้องการอันล้นหลาม

ปีพ.ศ 2524-2526 ปีนี้เองนับเป็นปีทองที่รุ่งเรืองของจักรยาน BMX
เนื่องจากความเสื่อมถอยความนิยมของรถโมโตไซค์ที่มีน้ำหนักมากบวกกับราคาของจักรยาน BMX
ที่ถูกขึ้นเรื่อยๆ นั้นส่งผลให้รถโมโตไซค์ได้หายตัวไปกับสนามการแข่งขันจักรยานประเภทวิบาก
ภาพที่เห็นในช่วงนั้นจะมีแต่จักรยาน BMX เท่านั้นเอง อยู่ไหล่ดั่งจากต่างประเทศไม่ว่าจะเป็น ญี่ปุ่น และ
อเมริกาก็เริ่มหลั่งไหลเข้ามาในประเทศไทยโดยร้าน, ทางหุ้นส่วนต่างๆ
ต่างก็ประสบความสำเร็จในเชิงธุรกิจเนื่องจากผลพวงความนิยมของจักรยาน BMX นี้เอง

ยุคนี้มีการจัดแข่งขันทั่วสารทิศ นักแข่งฝีมือดีเริ่มปรากฏ
รวมทั้งทีมแข่งจากหลากหลายสังกัดที่เริ่มเฟ้นหานักแข่งฝีมือเข้าประจำสังกัดของตนเอง
ส่วนรายการการแข่งขันจักรยานยนต์วิบากนั้นไม่มียานไหนที่จะไม่มี BMX ปรากฏ
□□□□□□□□□□□□□□ BMX □□□□□□□□□□□□

แฟชั่นและอารยธรรมทางเทคโนโลยีที่หลั่งไหลเข้ามาในประเทศไทยที่มีผลให้เด็กไทยในสมัยนั้นเริ่มเปลี่ยนแปลงความสนใจ
การที่เคยมีแต่จักรยาน BMX อย่างเดียวเปลี่ยนมาเป็นจักรยานประเภทเล่นท่า (Freestyle BMX), เกมสกด, ตูเกมส ,
โรลเลอร์สเก็ต ฯลฯ รวมทั้งน้ำท่วมครั้งใหญ่เมื่อ พ.ศ.2526
ที่ทำให้จักรยานดีๆ หลายคันได้จมหายไปและอุปสรรคที่เกิดขึ้นกับผู้จัดการแข่งขันหลายรายทำให้ความนิยมรถจักรยาน BMX
เสื่อมถอยลงอย่างรวดเร็วจนหมดไปจนเหลือแต่ภาพทรงจำที่รุ่งเรืองในอดีต OLD SCHOOL BMX Thailand

กลุ่ม OLD SCHOOL BMX Thailand
ได้ก่อกำเนิดขึ้นจากกลุ่มคนในวัยที่เคยลิ้มและได้สัมผัสกับความรุ่งเรืองในอดีตของจักรยาน BMX
และได้เล็งถึงคุณค่าของจักรยาน BMX รุ่นเก๋หลังจากที่หายไปจากท้องถนนรวมระยะเวลากว่า 25 ปี
จึงรวมตัวกันขึ้นโดยจุดประสงค์หลักที่อยากใหคนรุ่นใหม่ได้มีโอกาสได้เห็นและสัมผัสสิ่งที่เคยรุ่งเรืองของจักรยาน BMX
โดยจัดนำเสนอรถจักรยาน BMX
ที่ได้เคยรับความนิยมในอดีตที่ยังอยู่ในสภาพใช้งานได้ดีและได้รับการบูรณะให้อยู่ในสภาพที่ดีที่สุดเท่าที่จะทำได้
ซึ่งสามารถหาได้ยากมากๆ ณ ปัจจุบัน
เพื่อเป็นประโยชน์สำหรับคนรุ่นใหม่ที่ไม่เคยได้เห็นมาก่อนรวมทั้งผู้สนใจทั่วไปทั้งที่เคยและไม่เคยสัมผัสรถจักรยานประเภท
นี้มาก่อน